

交差点交通量調査

調査日 : 2023年11月21日 (木)

※過年度調査

地点 1 : 2020年10月7日 (水)

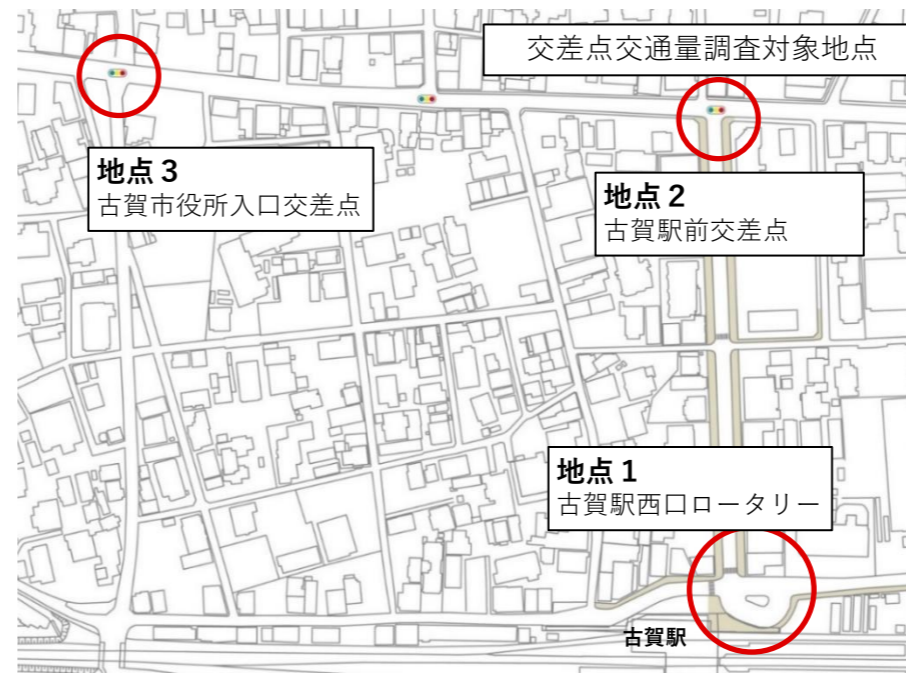
地点2,3 : 2022年12月1日 (木)

時間帯 : 7:00~19:00

対象箇所 : 地点1~3

調査方法 : 調査対象地点を通過する車両を、方向別・時間帯別・車種別に計測

→交通社会実験期間中に調査を実施し、過年度調査結果と比較



【交差点交通量調査結果】

地点1 古賀駅西口ロータリー (過年度比較)

- 交通規制により駅間をロータリー化、南方向を進入禁止にしたことにより、総流流入交通量が減少 (北→南は規制により0だが、南→北方向も減少)
- 南側進入禁止の迂回として、西側・国道方面の交通量が増加 (一部は国道を通らず街なかを迂回と想定)

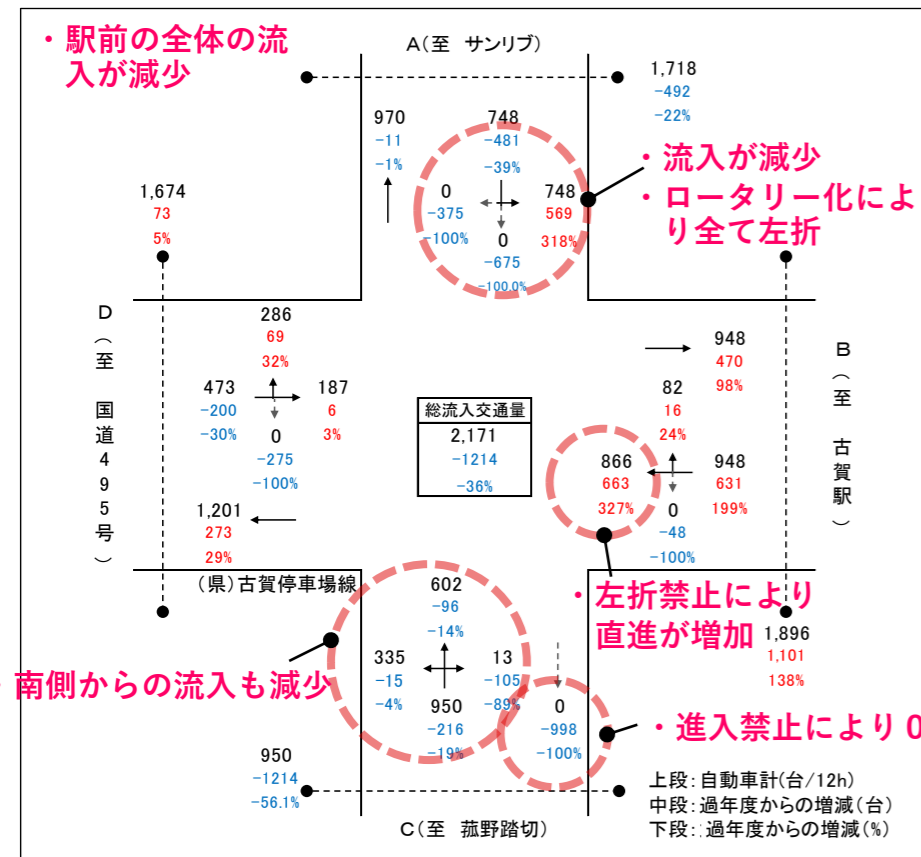


図 自動車類交通量図【12時間(7:00~19:00)】

地点2 古賀駅前交差点 (過年度比較)

- 古賀駅西口から南側への車両 (B→C) が増加。地点1 (西口駅前) での南側進入禁止による迂回車両と想定される。

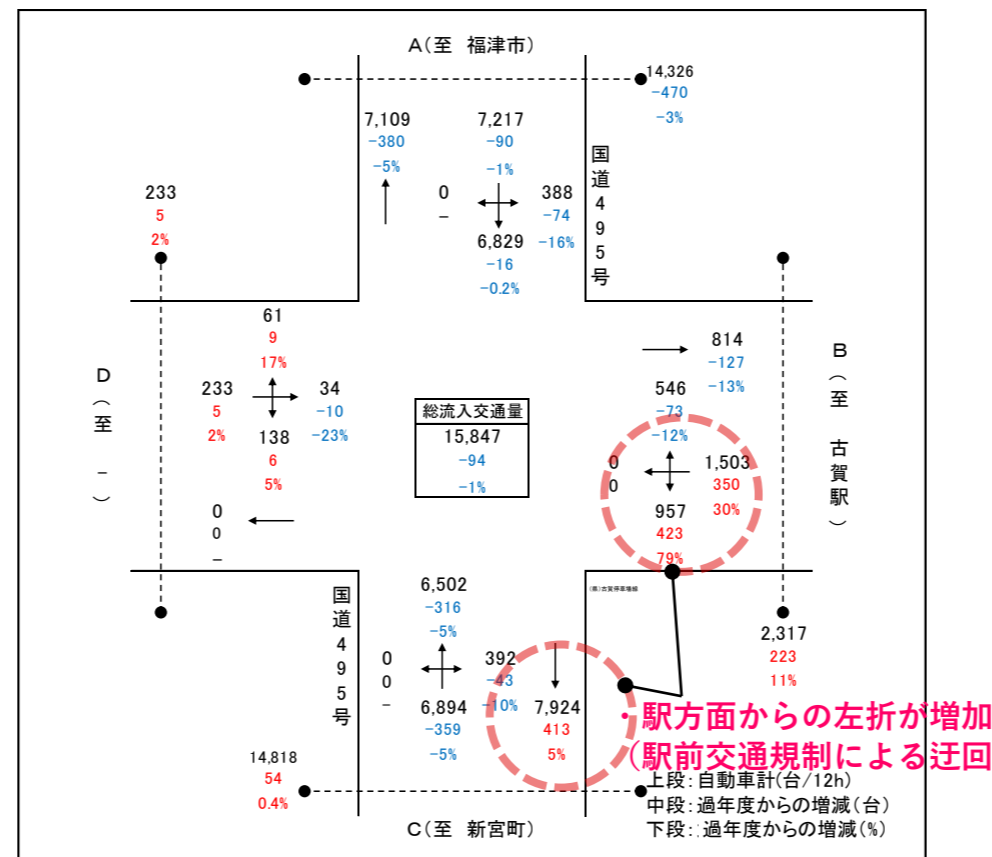


図 自動車類交通量図【12時間(7:00~19:00)】

地点3 古賀市役所入口交差点 (過年度比較)

- 地点2 (古賀駅前交差点) での南側方面への交通量増の影響で、北側からの交通量増。東側 (A→B) への交通が増加しており、交通規制により市役所方面へ迂回していることが想定される。
- 逆方向 (B→A) の増加はみられなかった。

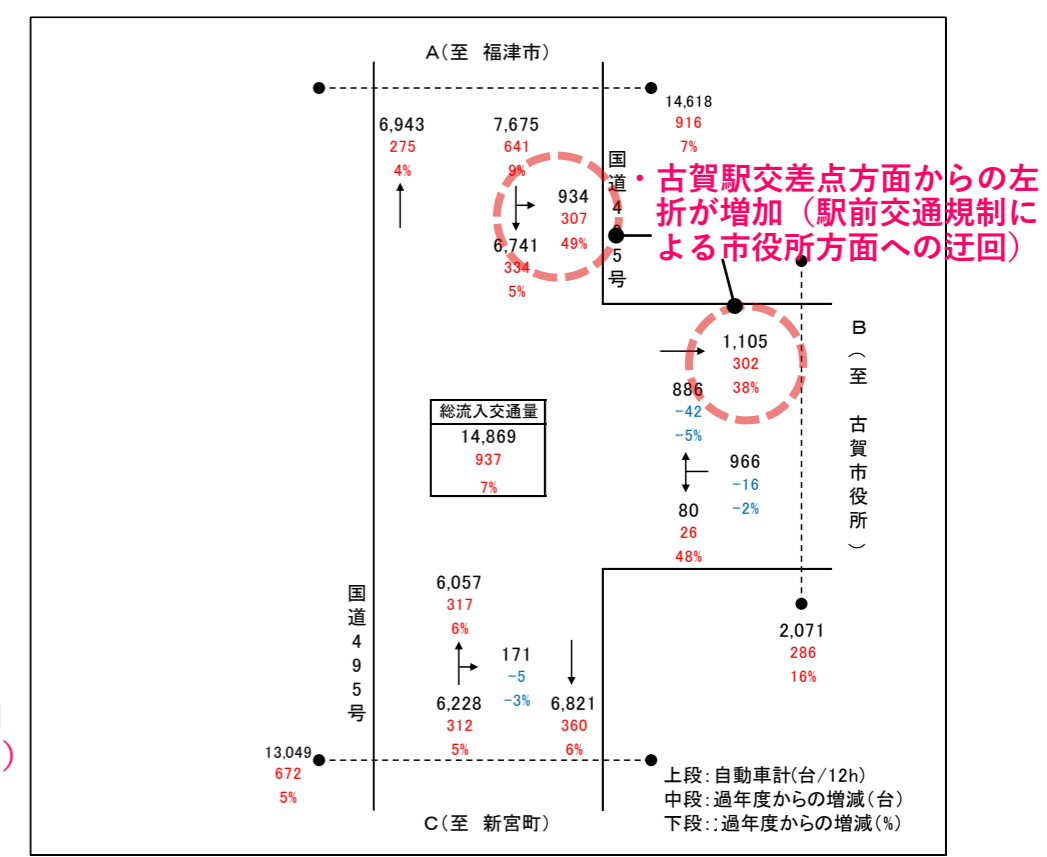


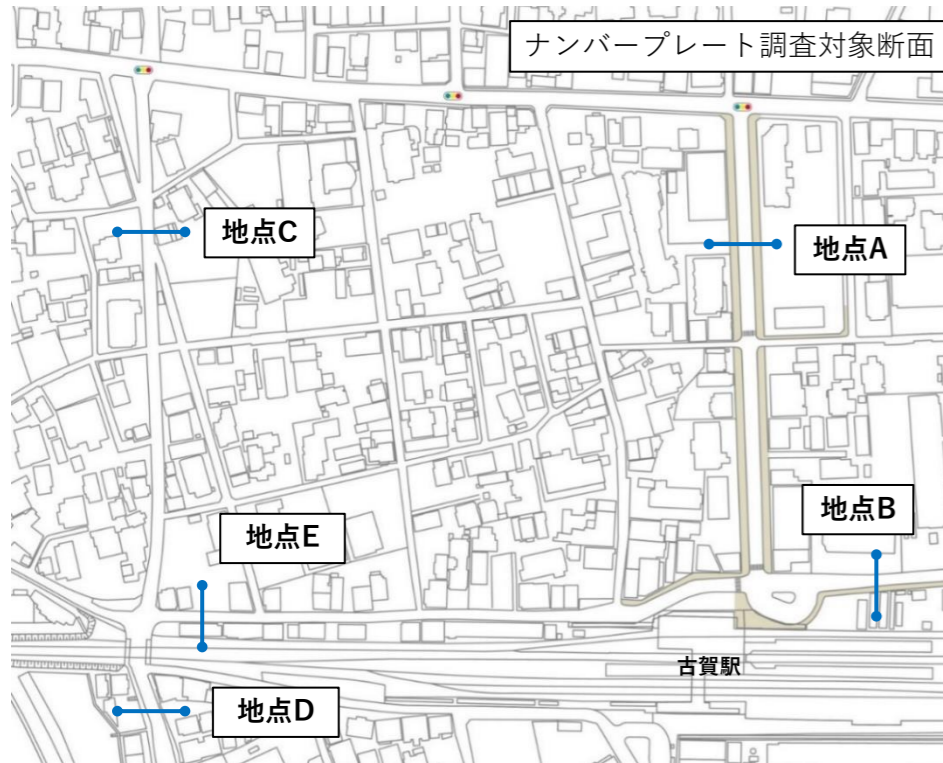
図 自動車類交通量図【12時間(7:00~19:00)】

→駅前周辺の交通量(流出入)が減少し、周辺の交差点で迂回と想定される交通量が増加(解析の結果、交差点処理能力の問題は生じていない)

ナンバープレート調査

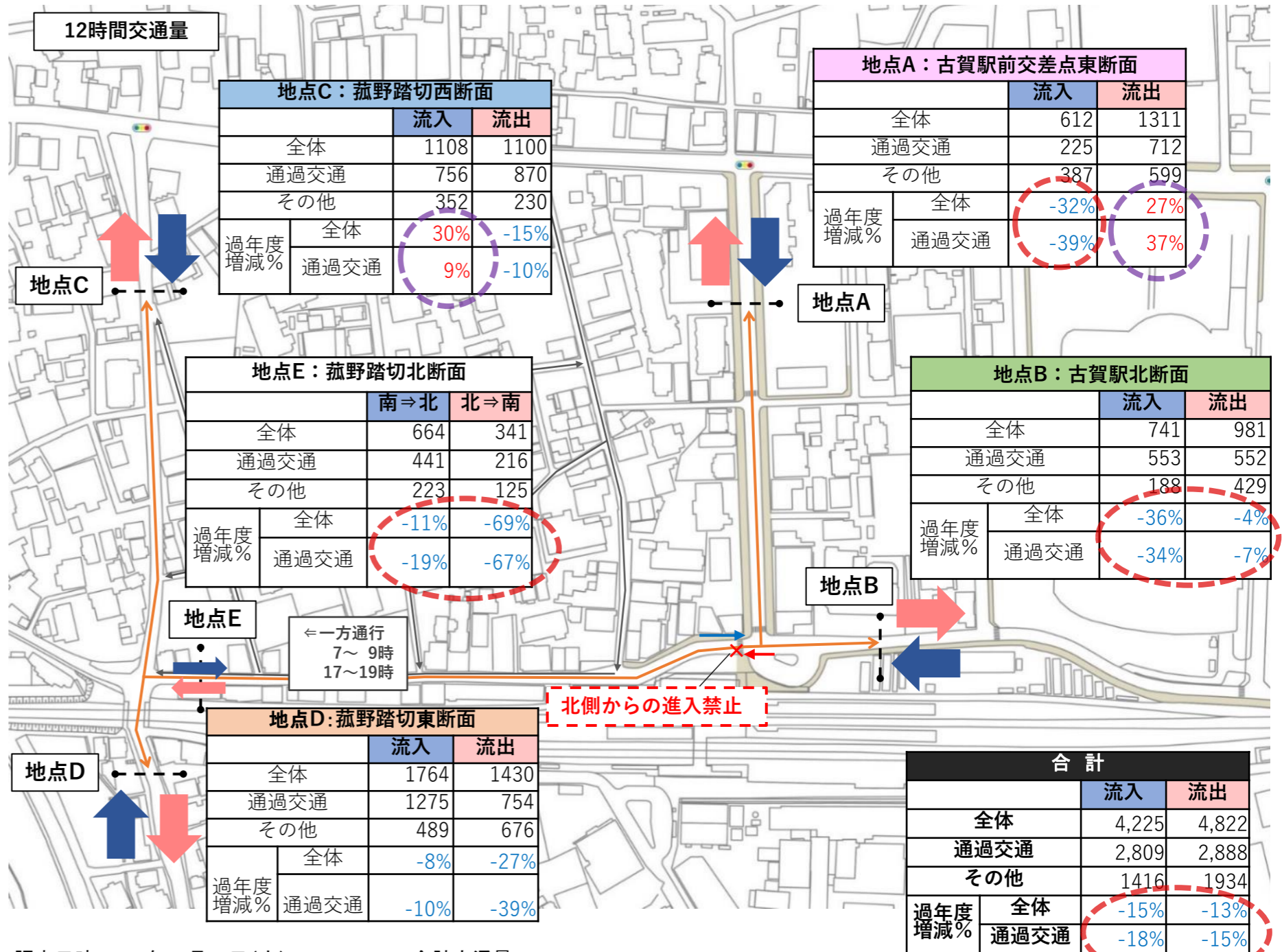
調査日 : 2023年11月21日 (木)
 ※昨年度調査2022年12月1日 (木)
 時間帯 : 7:00~19:00
 対象箇所 : 地点A~E
 調査方法 : 対象断面を通過する車両の観測時刻 (時・分)、
 車種分類番号 (1桁)、車両番号 (4桁) を方向別
 (上下別) にICレコーダーに録音し集計。
 車両が通過した2断面をマッチングすることで、
 車両が移動したルート及び時間を整理。
 移動時間10分以内の車両を通過交通扱いとした。

→交通社会実験期間中に調査を実施し、昨年の調査結果と比較



調査日	2023年11月21日 (木) ※過年度2022年12月1日 (木)
時間	7:00~19:00
調査内容	観測方向: 上り、下り別 観測項目: 時刻 (時・分) 車種分類番号 1桁 車両番号 4桁 観測単位: 概ね1分ピッチで観測時刻を録音 観測車種: 自動車類のみ対象

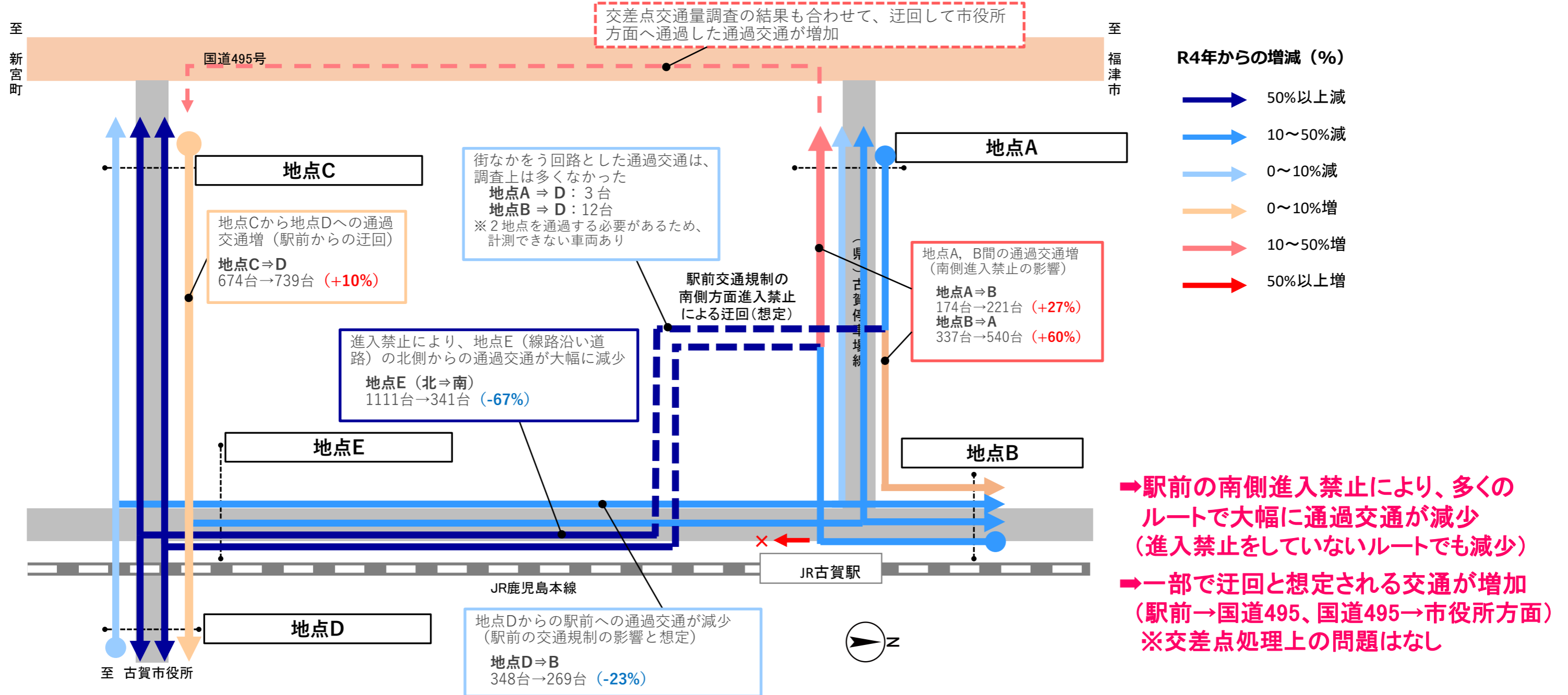
各調査断面の流入出 - 全体・通過交通 -



調査日時: 2023年11月21日 (火) 7:00~19:00の合計交通量
 ※10分以内に異なる2地点間を通過した車両を通過交通と判断。

→全体として、西口駅前周辺に流入する交通量が減少した
 ※一部迂回により流出する交通量が増加

各ルートの通過交通増減（昨年との比較）



【通過交通一覧表】

		起点																通過流出計		流出計			
		地点A		地点B		地点C		地点D		不明		全体 台数	過年度 増減%	全体 台数	過年度 増減%								
		通過交通	全体	通過交通	全体	通過交通	全体	通過交通	全体	全体	過年度 増減%												
		台数	過年度 増減%	台数	過年度 増減%	台数	過年度 増減%	台数	過年度 増減%	台数	過年度 増減%	台数	過年度 増減%	台数	過年度 増減%	台数	過年度 増減%						
終 点	地点A	-	-	255	24%	540	60%	560	52%	11	22%	22	100%	138	-9%	169	-6%	599	143%	712	37%	1,311	27%
	地点B	221	27%	239	17%	-	-	94	13%	6	-40%	19	19%	269	-23%	301	-21%	429	57%	552	-7%	981	-4%
	地点C	1	-95%	4	-84%	1	-96%	1	-97%	-	-	16	0%	868	-6%	873	-7%	230	-19%	870	-10%	1,100	-15%
	地点D	3	-98%	5	-97%	12	-97%	14	-97%	739	10%	755	11%	-	-	49	-27%	676	13%	754	-39%	1,430	-27%
	不明	-	-	109	-58%	-	-	72	-57%	-	-	296	131%	-	-	372	3%	-	-	-	-	-	-
	合計	225	-35%	612	-32%	553	-28%	741	-36%	756	9%	1108	30%	1,275	-10%	1,764	-8%	-	-	2,888	-15%	4,822	-13%