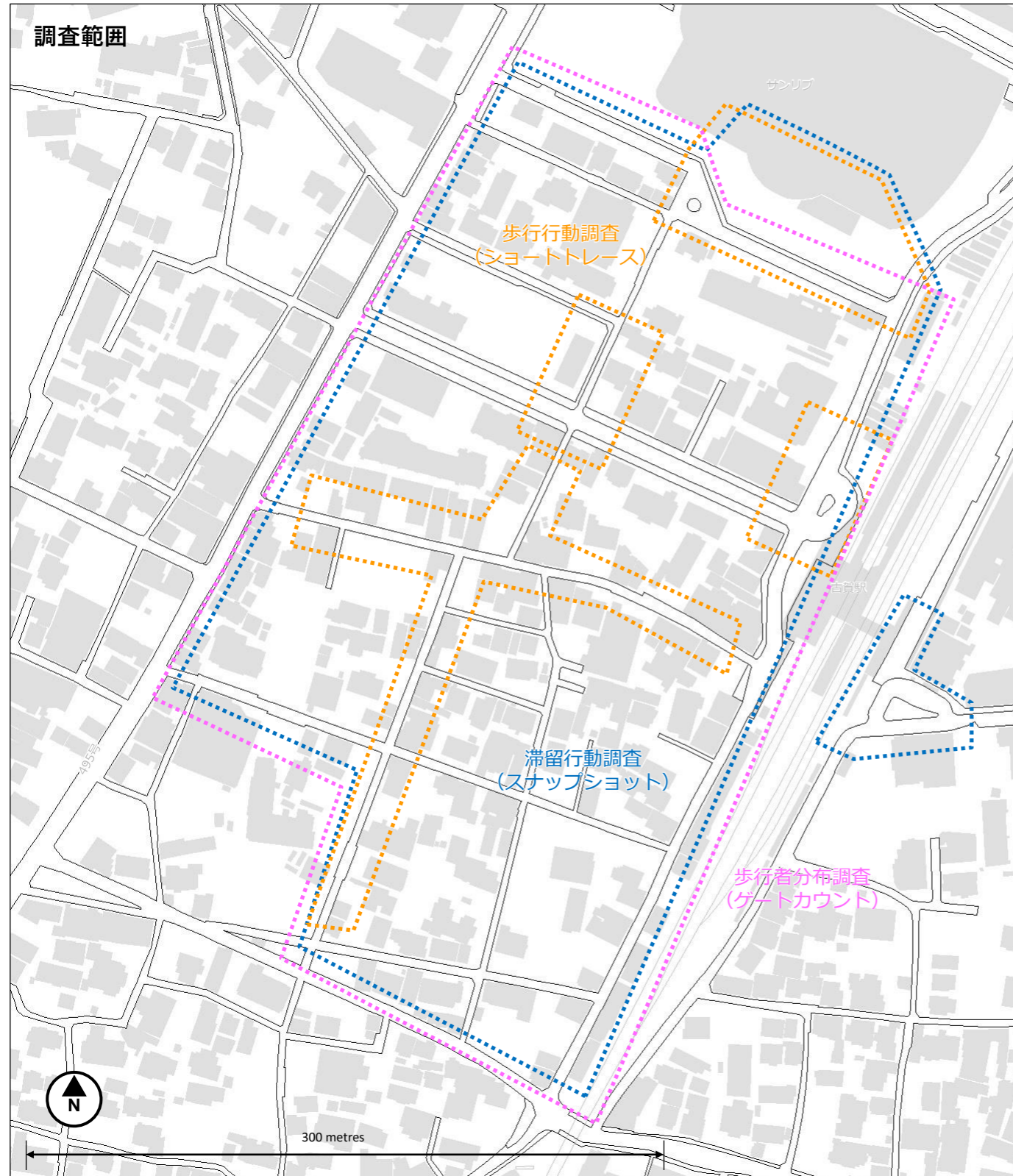


- ・古賀駅西側エリアを対象に、2023年11月に**3種類の歩行者行動調査**を実施
- ・①各街路の「**人通り(量)**」分布、②詳細な「**歩行行動(経路や立ち止まり)**」、③「**滞留**」状況を把握する
- ・2022年11月に実施した同種の調査結果と比較し、**社会実験による歩行行動への影響を考察** … 今後、詳しく考察する予定



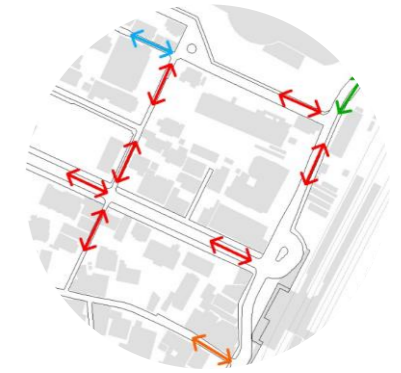
調査日時

調査日：2023年11月24日(金) 25日(土)
時間帯：9:00～18:00

① 歩行者分布調査 (ゲートカウント)

→ 各街路の人通り量

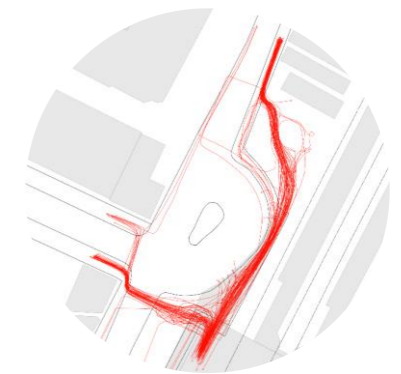
- ・商店街からサンリブまで、多くの街路で人通り量が増加。
- ・商店街周辺では、3倍以上増加した地点も見られる。



② 歩行行動調査 (ショートトレース)

→ 歩行経路や立ち止まり行動

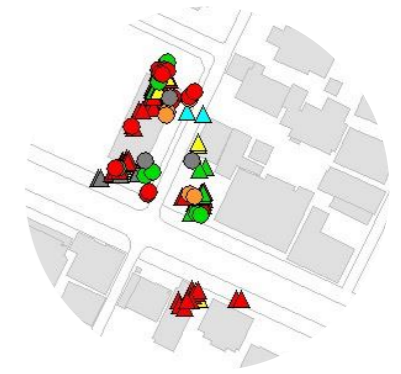
- ・駅前広場、憩いの広場など、4エリアの詳細な歩行軌跡・立ち止まり行動を把握



③ 滞留行動調査 (スナップショット)

→ 滞留者の分布や行動の様子

- ・エリア全体において通常の数倍の滞留行動が発生。
- ・特に、会話や飲食など、ポジティブな滞留行動が増えている。



① 歩行者分布調査：結果抜粋 <平日・休日> 2022・2023

比較 (変化量)

- ・平日は全体として昨年度から大きな変化は見られなかった。
- ・休日はイベントの効果などによって、昨年度調査と比べて、**1時間あたり100人以上、商店街や南北動線の人通りが増加。**

[概要]

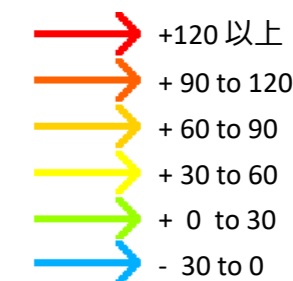
調査日：2022年11月11日 (金) 12日 (土)
2023年11月24日 (金) 25日 (土)

時間帯：9:00~18:00

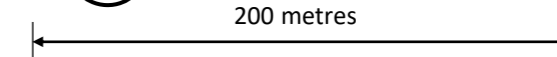
天候：晴れ

方法：ゲートカウント5分法によるサンプリング調査、6
時間帯の平均値の差分 (2023値-2022値)

変化量 (人/時間)



200 metres



平日



休日



② 歩行行動調査：＜平日・休日＞2023（通常とまち歩きイベント実施時）

[概要]

調査日：2023年11月24日（金）
2023年11月25日（土）

時間帯：9:00～18:00

天候：晴れ

方法：トレース法により、歩行者の移動軌跡及び立ち止まり行動を記録したもの

● 観察開始起点

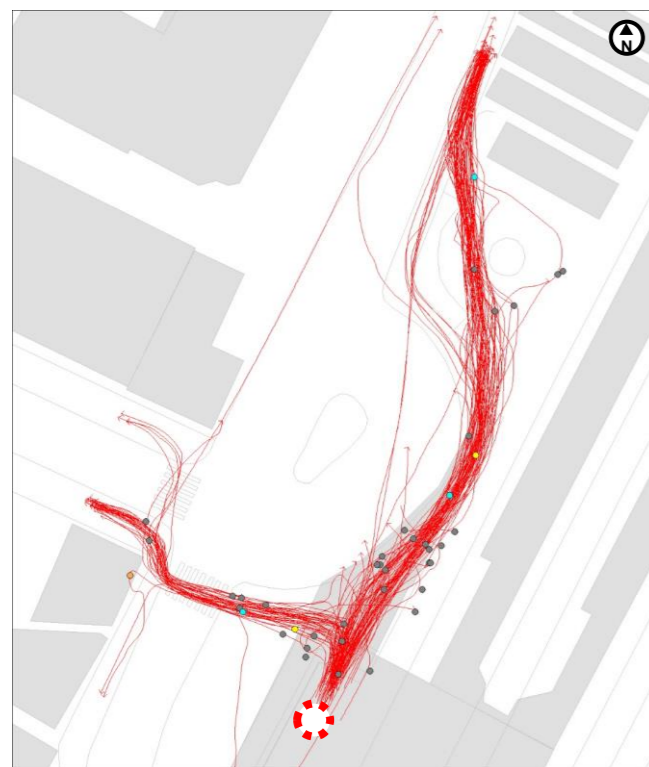
立ち止まり行動

- 迷い（見渡す、案内板、道を尋ねる）
- 楽しみ（写真、お店を見る、飲食）
- 買物（買い物をする、店舗を覗く）
- 危険行動（自転車、自動車等に近づく）
- その他（信号待ち、バス待ち、荷物整理など）

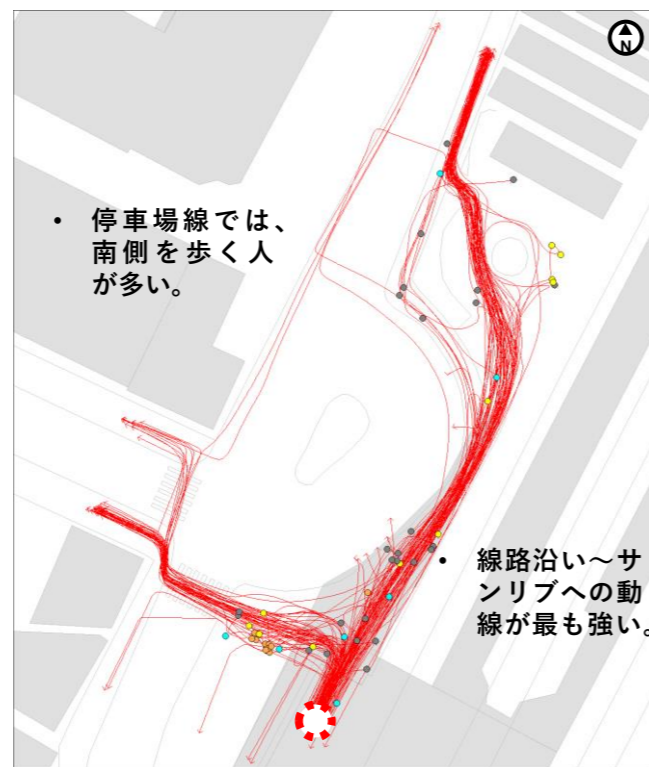
[駅前]

・大まかな動きの傾向は変わらず、線路沿い～サンリブ方面への動線が強く、停車場線では南側を歩く人が多い。

平日



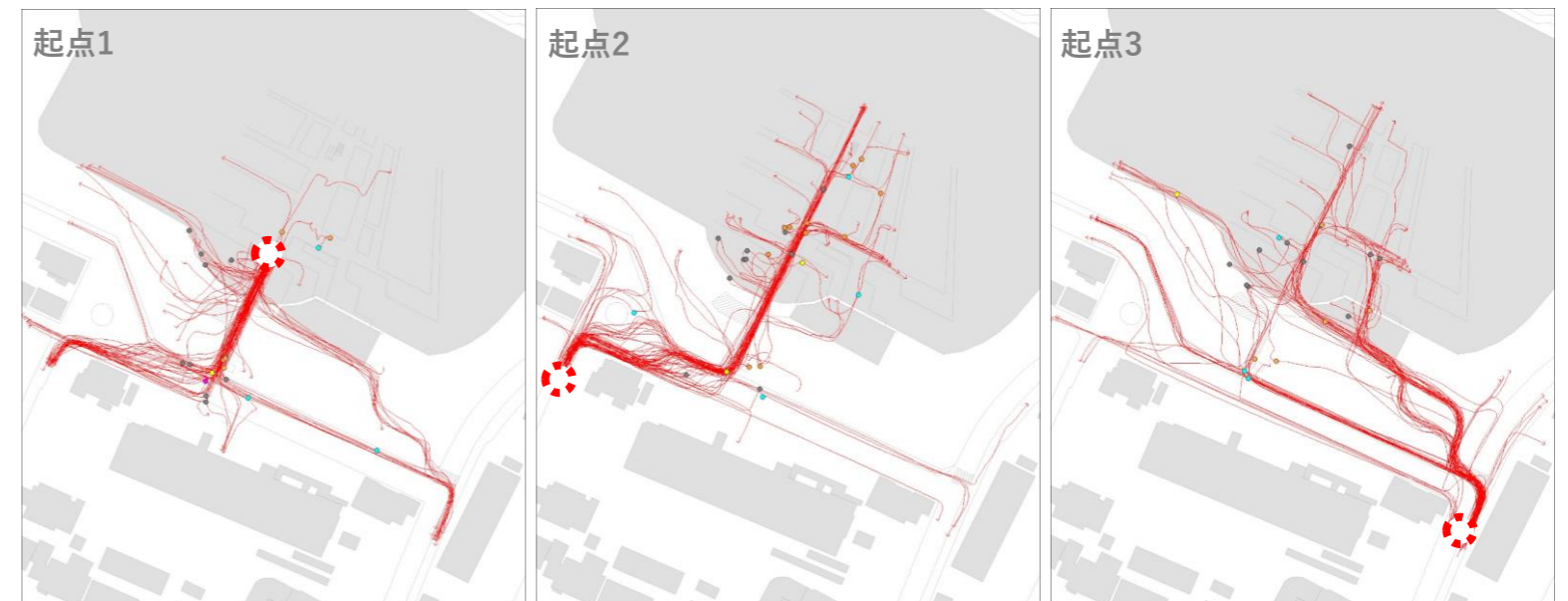
休日（イベント時）



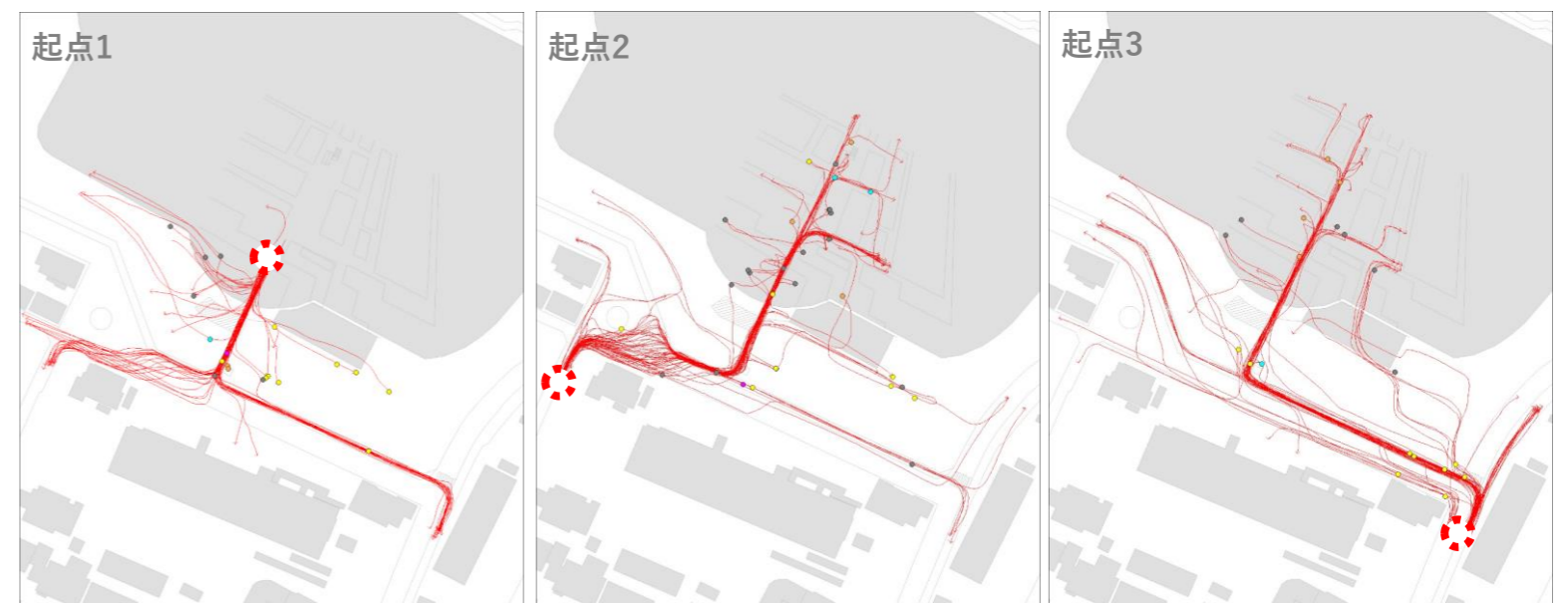
[サンリブ周辺]

- ・ 駐車場でアーバンスポーツ体験会が行われていない平日では、駅方面とサンリブとを斜めに移動する行動が顕著。
- ・ 商店街～サンリブ間の移動は平日・休日ともに乱横断が多い。

平日



休日（イベント時）



- ・ 駅側に向かう人が多い。
- ・ 商店街へは乱横断が多い。
- ・ サンリブ出入口への直線的な移動欲求（デザイン・ライン）が顕著に見られる。
- ・ 駐車場を通過したり、フードコートを通り抜けている動線が多くみられる。

② 歩行行動調査：＜平日・休日＞2023（通常とまち歩きイベント実施時）

[憩いの広場]

・平日は直線的に移動するのに比べ、休日のイベント時は立ち止まり行動や憩いの広場に立ち寄る行動がみられた。

[概要]

調査日：2023年11月24日（金）
2023年11月25日（土）

時間帯：9:00～18:00

天候：晴れ

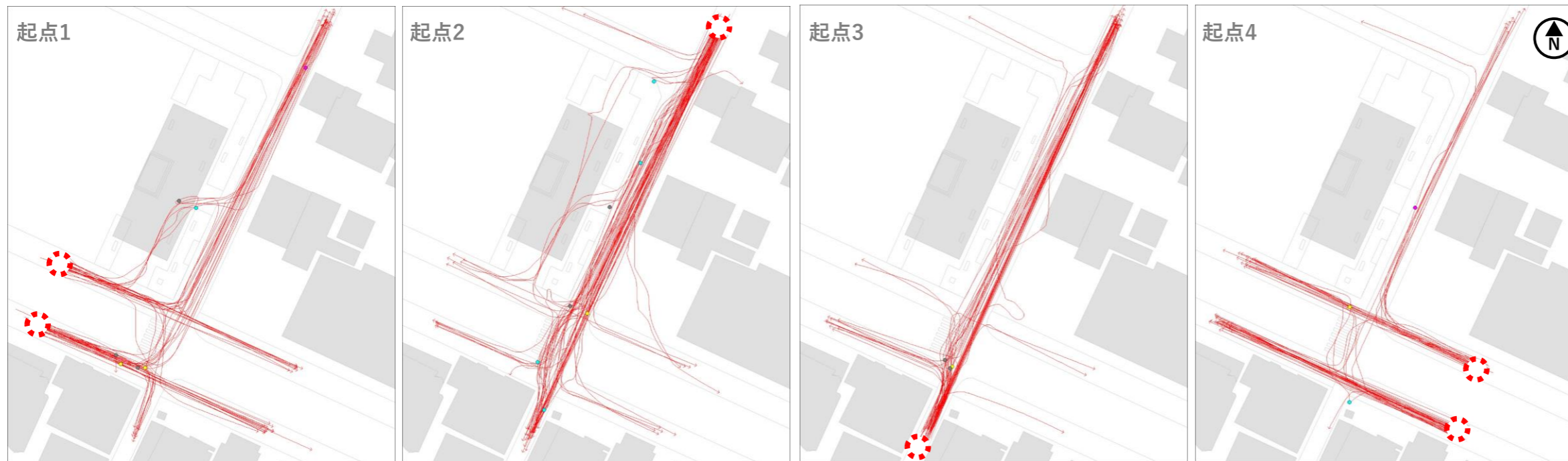
方法：トレース法により、歩行者の移動軌跡及び立ち止まり行動を記録したもの

● 観察開始起点

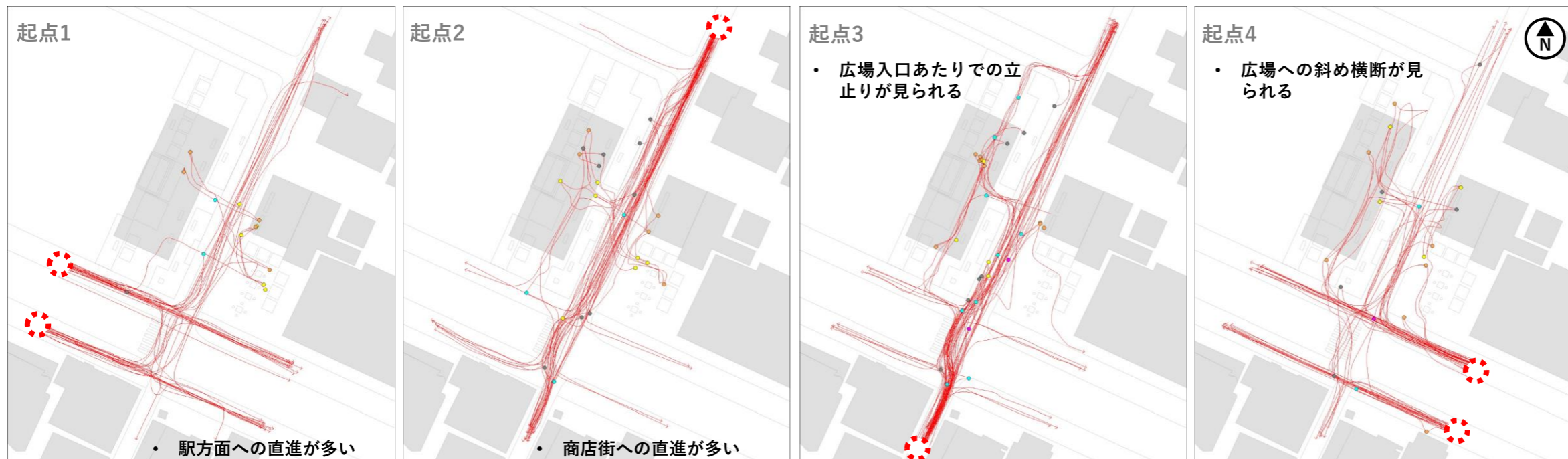
立ち止まり行動

- 迷い（見渡す、案内板、道を尋ねる）
- 楽しみ（写真、お店を見る、飲食）
- 買物（買い物をする、店舗を覗く）
- 危険行動（自転車、自動車等に近づく）
- その他（信号待ち、バス待ち、荷物整理など）

平日



休日（イベント時）



② 歩行行動調査：＜平日・休日＞2023（通常とまち歩きイベント実施時）

[商店街]

・平日に比べ、休日のイベント時はポジティブな行動や、広場会場付近で多くの立ち止まり行動がみられた。

[概要]

調査日：2023年11月24日（金）
2023年11月25日（土）

時間帯：9:00～18:00

天候：晴れ

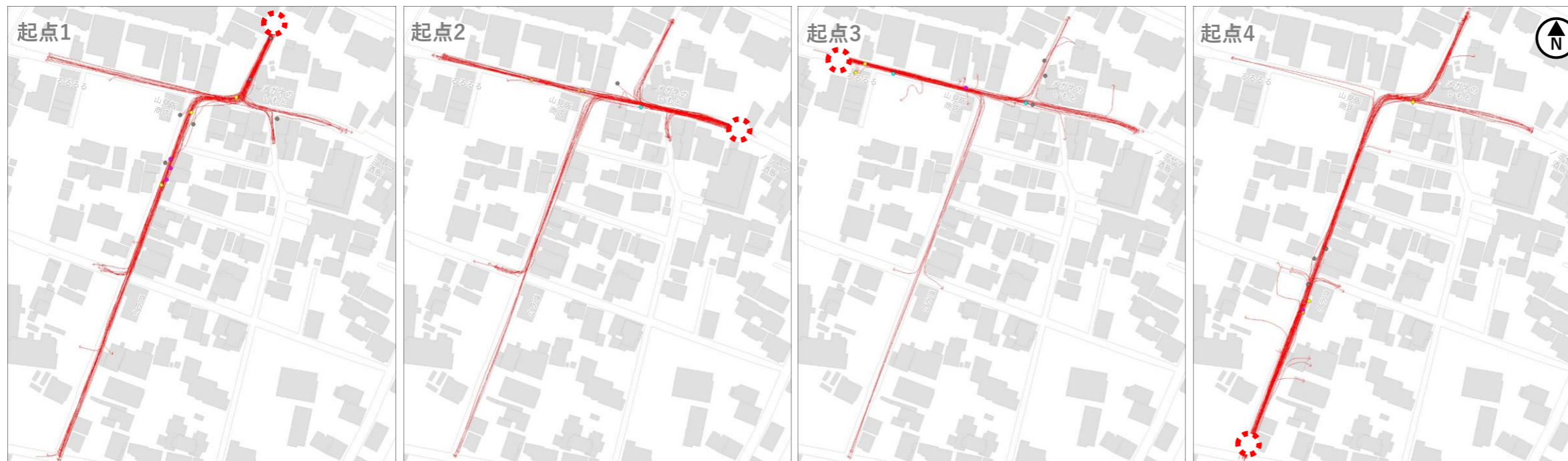
方法：トレース法により、歩行者の移動軌跡及び立ち止まり行動を記録したもの

● 観察開始起点

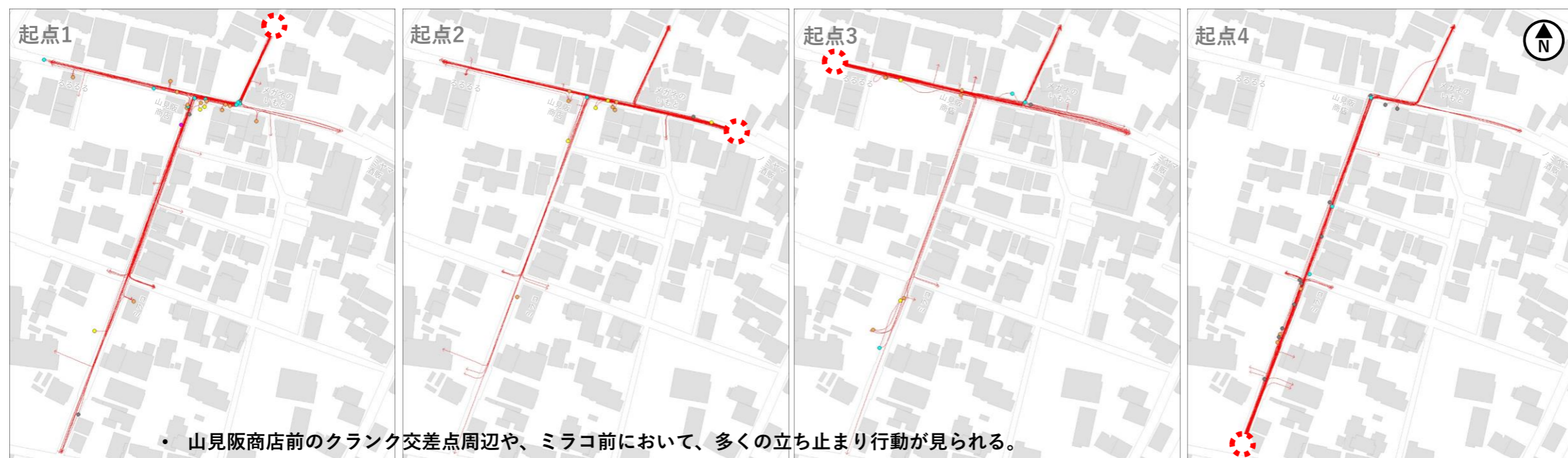
立ち止まり行動

- 迷い（見渡す、案内板、道を尋ねる）
- 楽しみ（写真、お店を見る、飲食）
- 買物（買い物をする、店舗を覗く）
- 危険行動（自転車、自動車等に近づく）
- その他（信号待ち、バス待ち、荷物整理など）

平日



休日（イベント時）



③ 滞留行動調査：結果抜粋 <平日> 2022・2023

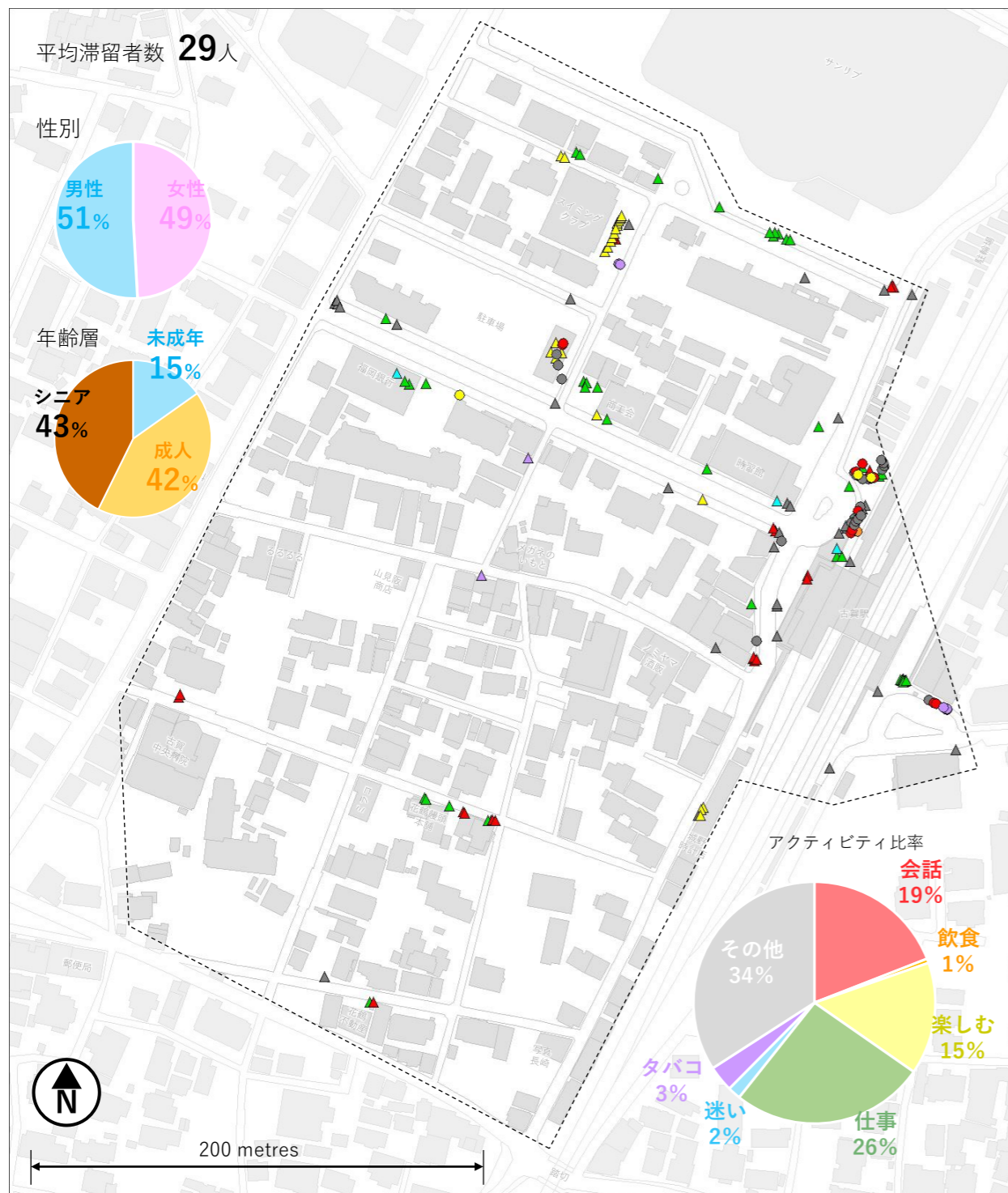
- ・2022年調査に比べて2023年調査では平均滞留者数が少ない。
(天候、スナップショットのタイミング等の影響の可能性)
- ・各年ともに駅、憩いの広場周辺に比べ、南側のまちなかの滞留行動は少ない。

[概要]

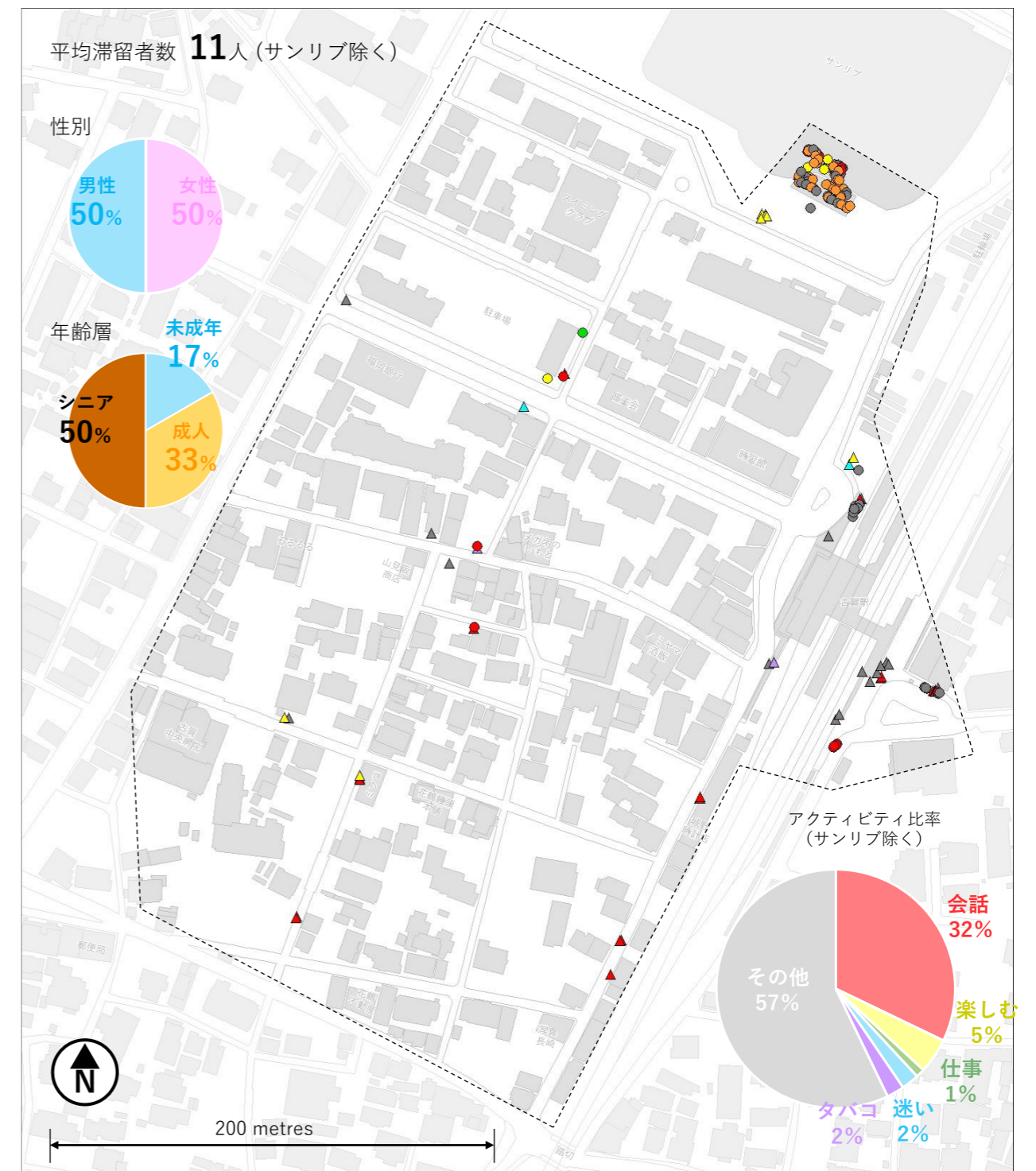
調査日：2022年11月11日（金）
2023年11月24日（金）
時間帯：9:00～18:00
天候：晴れ
方法：スナップショット法により、滞留者の分布及び行動を記録。1エリアあたり6回観測。

- | 滞留状況 | 行動 |
|---------|----------------------|
| ○ 座っている | ● 話している |
| △ 立っている | ● 飲食している |
| | ● 楽しむ（買い物/遊び/写真撮影など） |
| | ● 仕事・作業をしている |
| | ● 道に迷っている様子 |
| | ● 喫煙 |
| | ● その他（信号待ち/スマホ など） |

2022



2023



③ 滞留行動調査：結果抜粋 <休日> 2022・2023

・通常時（2022調査結果）には、駅前広場でのバス待ち以外、あまり滞留行動は見られない。イベント時（2023調査結果）には、憩いの広場や商店街など、滞留空間整備箇所を中心に、滞留行動が増加している。特に会話や飲食など、人とのコミュニケーションや、屋外空間での時間を楽しむ様子が見られる。

[概要]

調査日：2022年11月12日（土）
2023年11月25日（土）
時間帯：9:00～18:00
天候：晴れ
方法：スナップショット法により、滞留者の分布及び行動を記録。1エリアあたり6回観測。

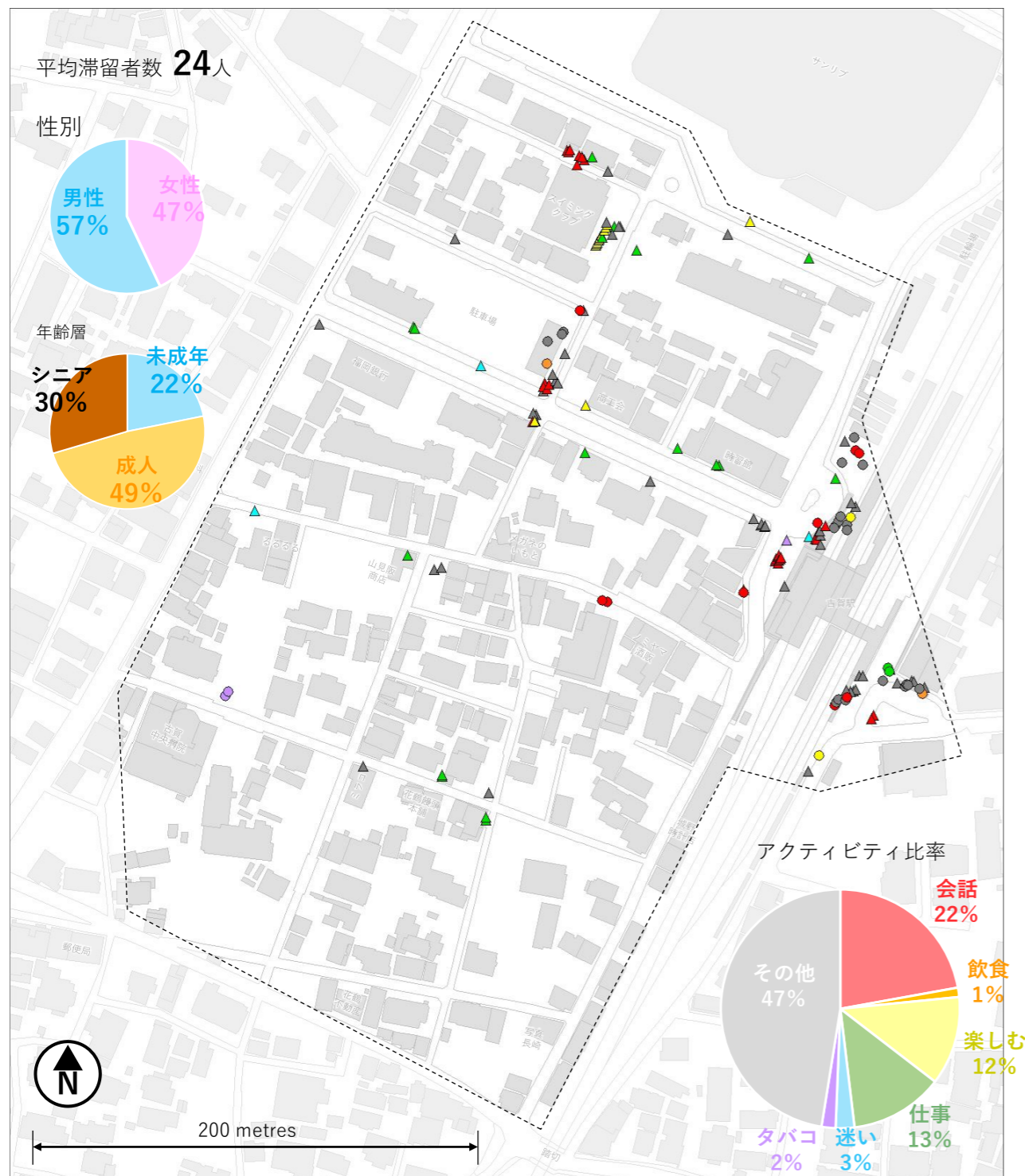
滞留状況

- 座っている
- △ 立っている

行動

- 話している
- 飲食している
- 楽しむ（買い物/遊び/写真撮影など）
- 仕事・作業をしている
- 道に迷っている様子
- 喫煙
- その他（信号待ち/スマホ など）

2022



2023

