

＜古賀市地域公共交通網形成計画の進捗状況（令和5年度）＞

目標				目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
評価指標	従前値	目標値	前年値 (R4年度)					
鉄道と接続性を確保したバスの便数の割合	古賀駅	94%	現在の水準を維持	88%	各時刻表をもとに算定	89%	JRのダイヤ改正にあわせ西鉄バス古賀市内線のダイヤ改正を実施したが交通ネットワークの再構築については未着手であったため、若干の数値の変動があった。今後は、対応する移動ニーズの拡大に向けた交通ネットワークの再構築等を実施していく必要がある。	
	千鳥駅	69%	現在の水準を維持	66%		同上		
	ししぶ駅	64%	現在の水準を維持	63%		同上		
利用環境の整備割合		0%	100%	20%		25%	主要停留所であるサンコスモ古賀にAIオンデマンドバスのミーティングポイントの設置した。R6年度はコスモス館と小竹区を繋ぐゴガバスの新規路線を開通予定。	
時刻表における路線の掲載割合		50%	100%	83%	R6年度までに現在掲載している路線に加え、高速バスの路線を掲載する。	90%	A I オンデマンドバス「のーと古賀」の情報を令和6年度時刻表から掲載。	
利用促進を図る取組の実施回数	利用促進イベントの実施回数	*回/年	計画期間内に定期的に実施	27回/年		12回/年	A I オンデマンドバス運行に際し、イベントでの試乗会、説明会、アプリ相談会等を実施。	
	公共交通の利用を促す情報提供の実施	*	計画期間内に定期的に実施	-		-	A I オンデマンドバスのミーティングポイント増設に際し、のーとの利用方法だけでなく市内公共交通との乗り継ぎ利用の方法、おでかけバス等についても情報提供を行った。	
	「おでかけプラン」の作成	*	計画期間内に定期的に実施	-		-	市の高齢者施策主管課と協議を進め、高齢者の外出促進、公共交通利用促進に向けた検討を行った。	
地域協議会の立ち上げ件数		0件	4件	4件	公共交通地域協議会	新規 1件 継続 4件	A I オンデマンドバスのミーティングポイント増設及び西鉄バスの路線変更に際し、花鶴丘・日吉・古賀南・鹿部区において公共交通地域協議会を実施。筵内区においては西鉄バス鷹野系統の再編、小竹区においては今後の公共交通に関する検討会として複数回実施（小竹区は新規立ち上げ）。出前講座を機に久保区での公共交通地域協議会立ち上げに向けて誘導を図る。	