

コガバス（古賀市公共施設等連絡バス）の新規路線について

1. 運行計画

令和4年度に小竹地区において地域協議会が発足し、小竹地区における移動ニーズを踏まえた交通手段を確保するため、地域公共交通の方向性を検討した結果、コガバス（古賀市公共施設等連絡バス）の新規路線（コスモス館～小竹～新宮中央駅）の実証運行を実施する計画となった。

2. 運行ルート（別添参考資料参照）

- ・コスモス館⇄小竹⇄新宮中央駅

第1段階（令和6年度秋頃）：コスモス館⇄小竹（6停留所を予定）

第2段階（令和6年度冬頃）：コスモス館⇄小竹⇄新宮中央駅

3. 運行形態

- ・古賀市が運行主体となり、市内タクシー事業者に運行委託予定
- ・一般乗合旅客自動車運送、定時定路線による有償運送

4. 運行時間

- ・平日のみ運行、1時間に1～2便程度を想定

第1段階：10～12便程度（9時～17時）

第2段階：18便程度を想定

5. 運行車両

- ・乗車人員10人以下の車両（トヨタハイエースと同等品を想定）

トヨタハイエース規格（トヨタ公式ホームページ調べ）

全長：4,840mm、全幅：1,880mm、全高：2,105mm、車両総重量：2,520kg

6. 運賃設定について

- ・運賃協議会にて別途協議

(参考) 現在運行中コガバスの運賃設定

・中学生以上：150円 ・小学生など：100円

※未就学児は大人1人につき2人まで無料

※身体障がい者手帳、精神障がい者福祉手帳、療育手帳所持者・・・100円

※障がい者の同乗の介助者は1人まで無料

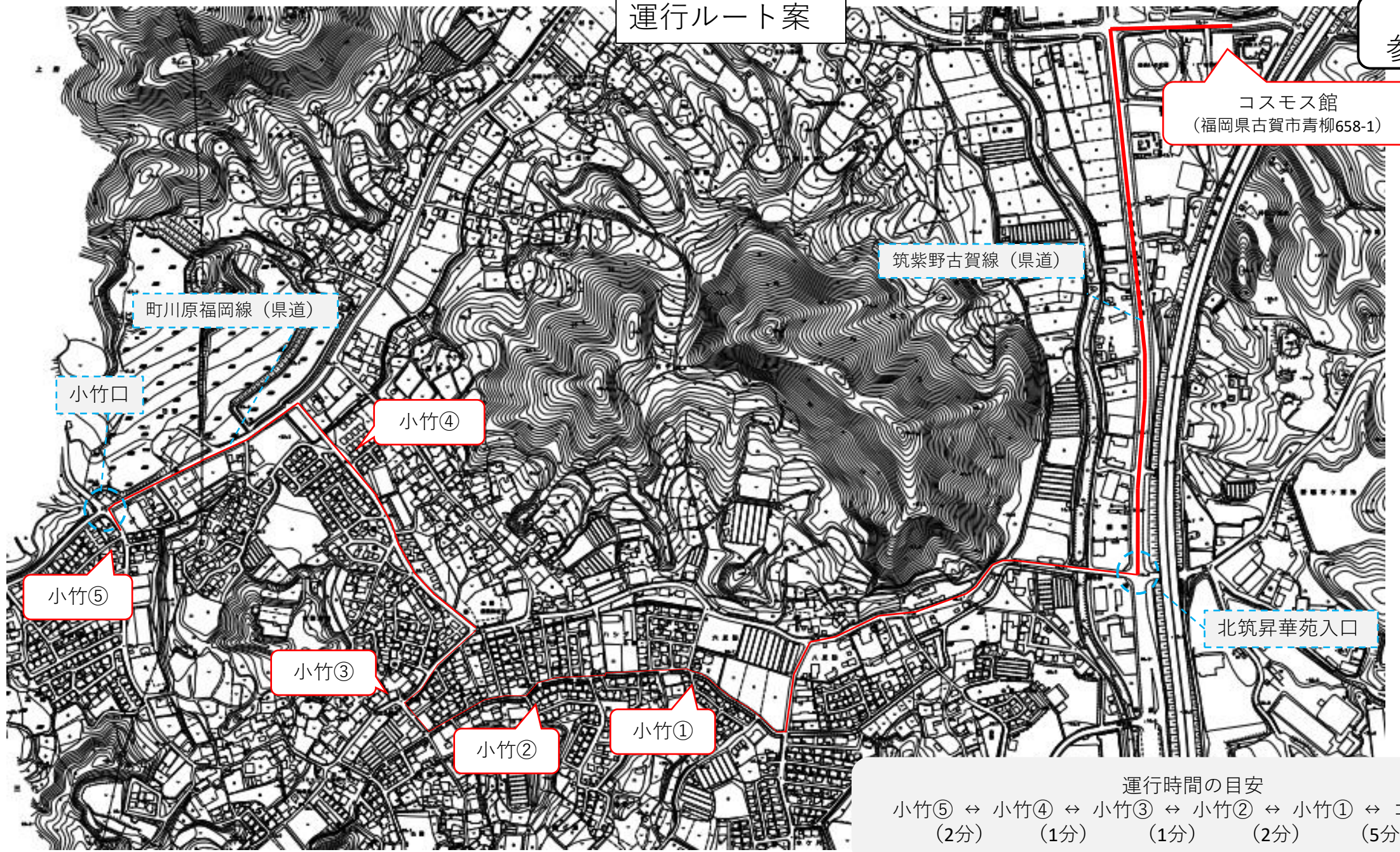
※70歳おでかけバス登録者・・・100円

7. 参考（コガバス運行状況）

- ・平成30年8月1日 運行開始
(古賀駅東口～リーバスプラザ～市役所～サンコスモ古賀～隣保館～コスモス館)
- ・平成31年4月1日 運行経路変更・延伸
(古賀駅東口～リーバスプラザ～市役所～庄公民館前～サンコスモ古賀～庄綿津見神社前～隣保館～新原公民館～青柳四ツ角～唐津街道青柳宿～コスモス館)
- ・令和6年度中 運行経路新設（コガバス2号）の運行開始
(コスモス館～小竹～新宮中央駅)

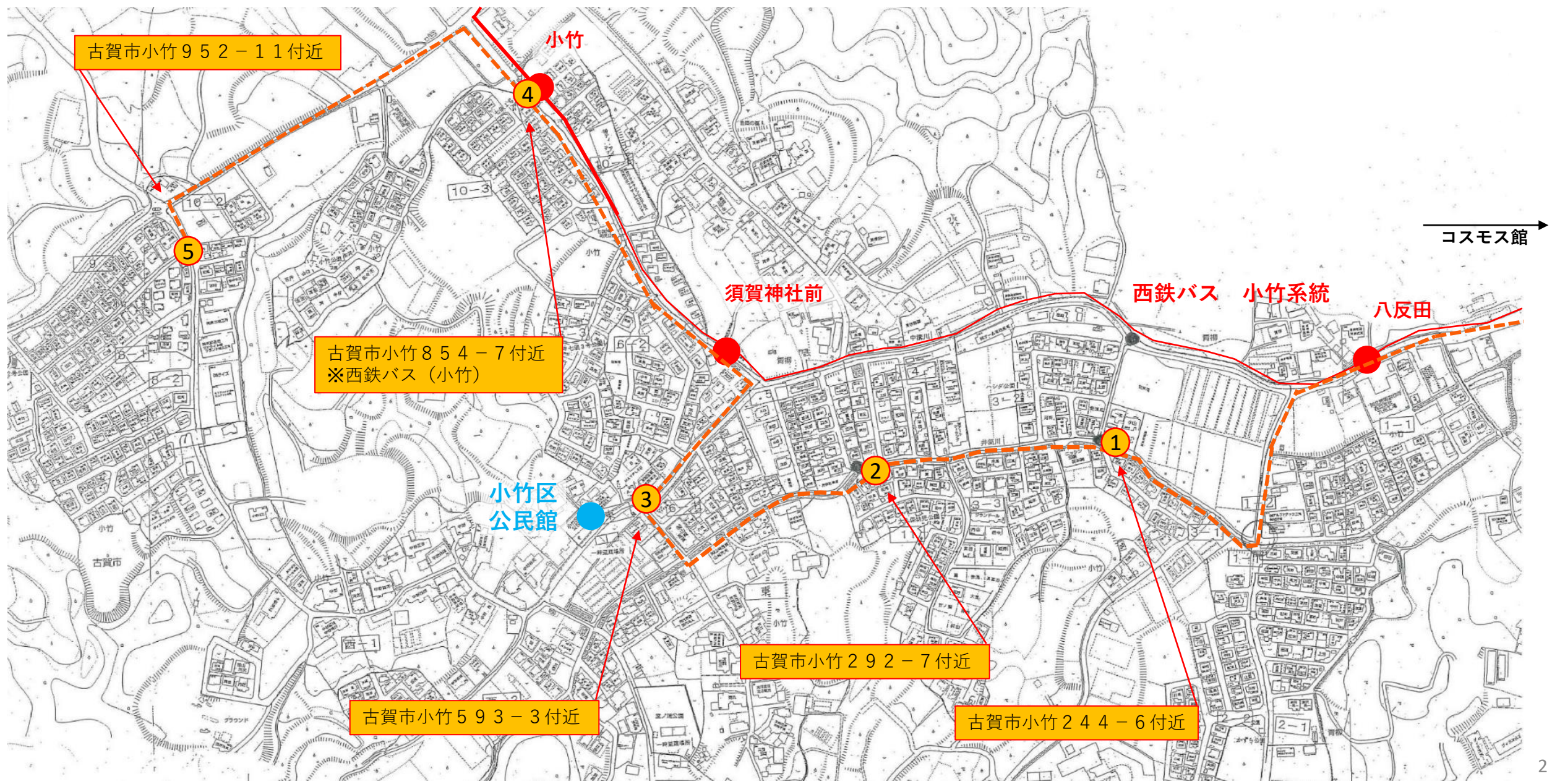
運行ルート案

資料4
参考資料



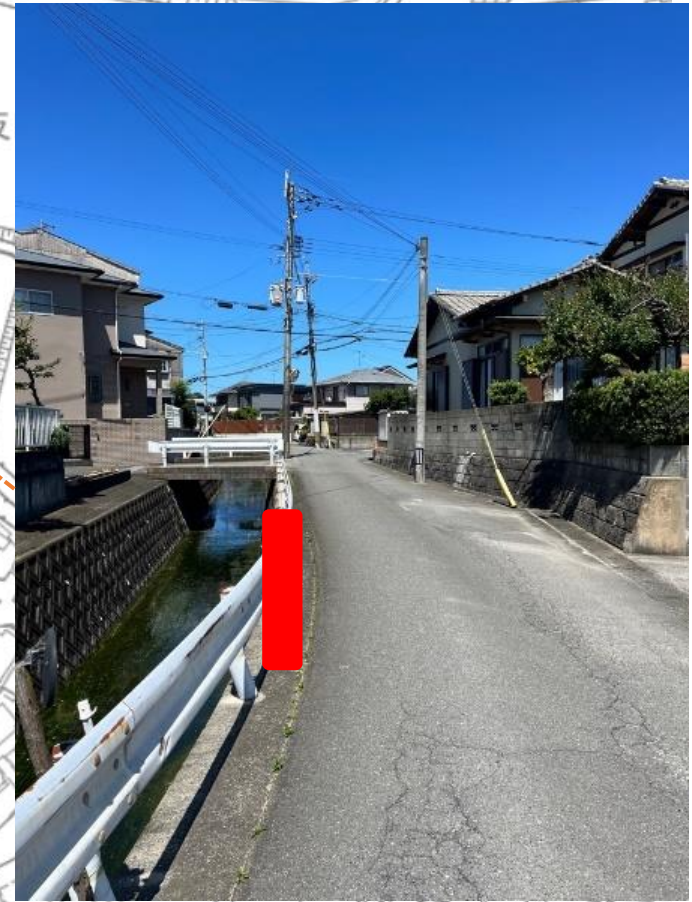
運行時間の目安
小竹⑤ ↔ 小竹④ ↔ 小竹③ ↔ 小竹② ↔ 小竹① ↔ コスモス館
(2分) (1分) (1分) (2分) (5分)

バス停案



小竹①、②バス停候補案

- バス停の形状 (案)
- ・据置型のバス停設置
 - ・宅地外壁にステッカー設置

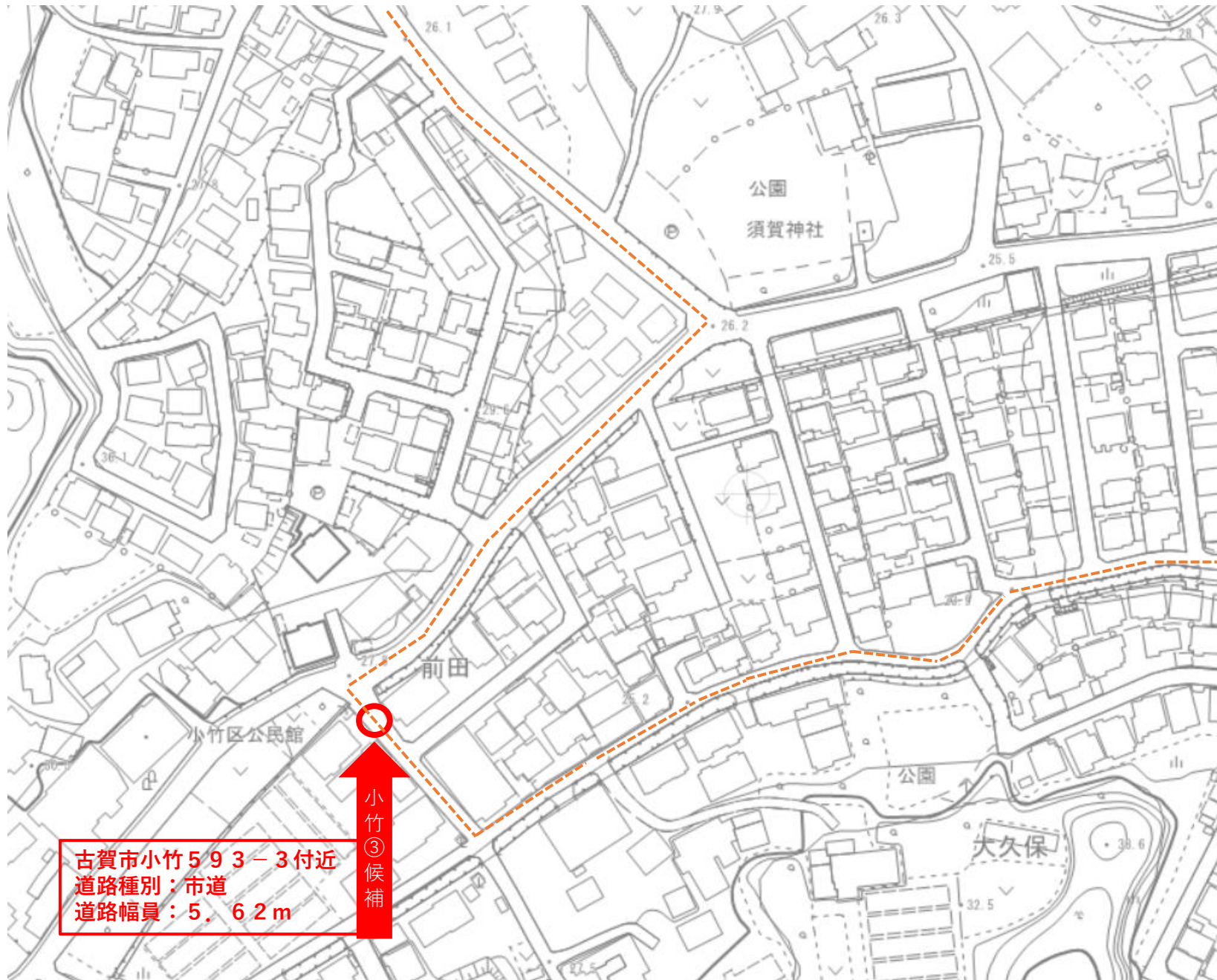


古賀市小竹292-7付近
道路種別：市道
道路幅員：4.55m

古賀市小竹244-6付近
道路種別：市道
道路幅員：3.7m

小竹③バス停候補案

- バス停の形状（案）
- ・据置型のバス停設置
 - ・宅地外壁にステッカー設置

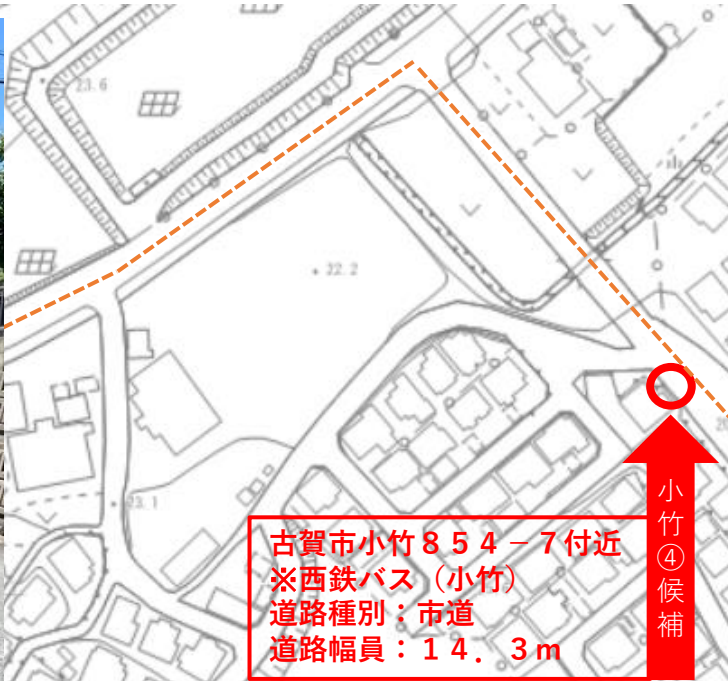


古賀市小竹593-3付近
道路種別：市道
道路幅員：5.62m



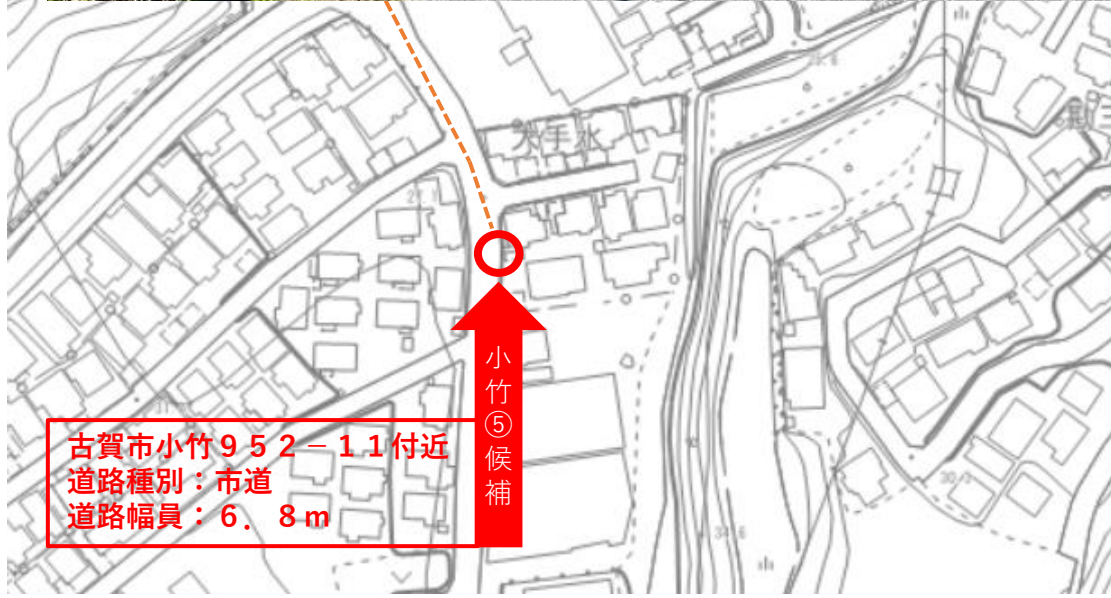
小竹④、⑤バス停候補案

- バス停の形状 (案)
- ・据置型のバス停設置
- ・宅地外壁にステッカー設置



古賀市小竹854-7付近
※西鉄バス(小竹)
道路種別:市道
道路幅員:14.3m

小竹④候補



古賀市小竹952-11付近
道路種別:市道
道路幅員:6.8m

小竹⑤候補

(参考資料) 小竹区協議状況

- ・小竹区役員会（令和5年4月10日）
 - ⇒ 現状の状況や課題を踏まえ、協議の進め方について説明
- ・第1回小竹区公共交通地域協議会（令和5年4月15日）
 - ⇒ 小竹区の公共交通の課題、小竹区住民アンケート結果の説明、意見交換等
- ・第2回小竹区公共交通地域協議会（令和5年9月15日）
 - ⇒ 小竹区の地域公共交通の方向性（3案）について説明、意見交換等
- ・小竹区役員会（令和6年1月19日）
 - ⇒ コガバス2号案（コスモス館～小竹～新宮中央駅）の説明、今後の進め方について説明
- ・第3回小竹区公共交通地域協議会（令和6年4月15日）
 - ⇒ コガバス2号案（コスモス館～小竹～新宮中央駅）の説明、意見交換等
- ・小竹役員会（令和6年5月10日）
 - ⇒ 運行実施に向けた今後のスケジュール等について説明