

令和6年度 第1回古賀市運賃協議分科会 会議録

○日時：令和6年6月11日（火）14時10分～14時25分

○場所：古賀市役所第2庁舎5階 503会議室

○委員の出席状況

出席者

【会長】公募市民		久池井 良人
株式会社古賀タクシー	代表取締役	後藤 正典
西日本鉄道労働組合	自動車対策部長	古賀 秀策 (代理)
古賀市職員	経営戦略課長	星野 孝一

○事務局：古賀市経営戦略課 横山係長、他2名

○傍聴者：0名

○配布資料：コガバス（古賀市公共施設等連絡バス）の新規路線の運賃について

○会議概要

1. 開会

事務局	古賀市地域公共交通会議で説明したとおり、運賃は別で協議する必要があることから古賀市運賃協議分科会を設置した。会長は前回運賃の協議を行った時と同様に久池井委員にお願いしたいと思う。
会長	開会のあいさつ

2. コガバス（古賀市公共施設等連絡バス）の新規路線の運賃について

事務局	資料について説明
委員	第2段階で新宮中央まで延伸した際には、高校生の通学で利用する声が多いのであれば、高校生以上で運賃設定をする方が良いのではないか。
会長	今回の運賃設定ではなく、第2段階の話で間違いないか。今回は第1段階の運賃を話す場ではある。
事務局	第2段階運行時の運賃への意見としていただきたい。
会長	今のコガバスには高校生の料金設定はないのか。
事務局	現在はない。
委員	今のコガバスは通勤の方はいるが、通学の方はほとんど利用されていない。
事務局	8時以降の運行しかしていないため通勤、通学の利用者は少ないと思う。

会長	公共交通会議の中で高校生は確かに新宮中央まで通っているのは分かったが、コガバスがあれば自転車に乗るのを辞めてコガバスに乗り換えようとなっているのか。通学になると毎日同じ時間に乗ると思うが、コガバスは定員が決まっている。今日は定員オーバーしたから乗れないという訳にもいかない。そのところが要望と実際の動きに差があるというか、考えないといけないと思う。第2段階の話がメインとなってしまっているが、第1段階の運賃についてはどうか。
委員	期間限定的なものであるため無料でもいいのではないか。
委員	古賀駅に向かう場合、新規路線でコスモス館まで行き、今のコガバスに乗り換えていただいても西鉄バスで行くよりも安い。高齢者の方は70歳おでかけバス利用により200円で行くことができる。
会長	ただ、第2段階になった際には小竹の方がコスモス館まで行くにしても100円では行くことができないということか。
事務局	そのとおり。
会長	あくまで第1段階はお試し期間ということになる。運賃100円について、異論はないと思う。これよりも安い運賃はない。最低でも今のコガバスが150円、西鉄バスなら初乗り210円。ずいぶん割安感があるので、大半の方は納得されると思う。西鉄バスは同じ路線を走っていてずいぶんバスの運賃が違う。今もコスモス館までバスで行く方は多くはないと思う。バスで行くならコガバスで行くと思う。
委員	西鉄バスと競合している区間があって、そこよりもずいぶん安いということなのか。
星野委員	既存のバス停とコスモス館に行くのは運賃に差がある。
委員	本来の考えで言えば、西鉄の利用者が減るのでそういった運賃の設定は良くないと言われるが、実質としては1区間や2区間で西鉄の利用者がほとんどいないため影響が少ないということで良いのか。
事務局	西鉄路線バスの運行は古賀市で赤字補填を行っているため、どちらにしても古賀市に跳ね返ってくる内容ではある。
会長	補足になるが、今のコガバスもそういったバス停はある。例えば青柳四つ角は西鉄バスもコガバスも両方あるが、コガバスに乗った方がコスモス館まではるかに安い。しかし、その運賃のことで古賀市に何か話が来たりしているか。
事務局	特に来ていない。
会長	それでは運賃の差についてはそういった整理で問題ないと思う。他に質問がなければ議決に入りたい。
会長	挙手3名（九州運輸支局は賛否表明できない）。全員賛成で議決については可決とする。