

令和6年度 第2回古賀市運賃協議分科会 会議録

○日時：令和6年10月28日（月）15時30分～15時45分

○場所：古賀市役所第2庁舎5階 501会議室

○委員の出席状況

出席者

【会長】公募市民		久池井 良人
株式会社花鶴タクシー	代表取締役	保井 享
九州運輸局福岡運輸支局	支局長	古賀 秀策 (代理)
古賀市職員	経営戦略課長	星野 孝一

○事務局：古賀市経営戦略課 横山係長、他2名

○傍聴者：0名

○配布資料：コガバス（小竹線）の路線延長に伴う運賃改定について

○会議概要

1. 開会

事務局	資料の確認
会長	開会のあいさつ

2. コガバス（小竹線）の路線延長に伴う運賃改定について

事務局	資料について説明
委員	例えばのるーとは300円、タクシーの迎車でも300円取っている。ガソリン代や価格高騰もあることから、大人300円、学生200円、身障者の方100円、70歳以上100円がいいのではないかと思います。学生割引については分からない。
事務局	考え方として西鉄バスの初乗りが210円であること、今現在のコガバスのJR古賀線が150円で運行していることから極端に値段が離れるのはどうかといった意見を取り入れて提案した。新宮町からは新宮町の運行協議会の中でマリクスが100円で運行しているため合わせてほしいといった意見があったと聞いているが、運行経費の上昇や運転手不足の部分を含めて本案で新宮町にはご理解いただいている。
会長	運賃は利用者からすると安い方が良いものではあるが、古賀市の他の住民から見ると一地区だけ安いのも不公平感があること、高すぎると乗らないというこ

	とになるため適性が難しいところである。新宮町も了承を得ている値段設定ということでよいか。
事務局	新宮町了承は得ている。
委員	小竹口から新宮中央駅まで向かうルートはため池があったり、街灯がないような山道である。新宮町なのに古賀市が街路灯の補助金を出して街灯設置を行っているがそれでもまだ暗い現状である。その中を中学生や高校生が通学している。古賀市議会議員は学生に危ない道を走らせられないということもあってコガバスを要望されてきた。コガバスを運行して乗るかどうかは分からないが、この学生達のためにも安く乗れる状態にしておきたい。学生証の提示は悩んでいるところではあるが、高校生と大学生は学生証の提示にしたい。大人でも学校に通っている人はいるため、それを認めるかどうか。また、高校生でも働いていれば200円になる。その辺が悩ましいと思っている。
会長	今回学生割引は初めての試みということである。小竹から通学が非常に困るという意見を勘案すると学生割引は一つの方法だと思う。今回は運賃改定に関する議題ということであるが、現在運行している小竹からコスモス館の100円という運賃は暫定料金だと思っていた。ただし、広報等には暫定料金といった記載は無かったため、新宮まで行かない方にとってはもう値上げするのかと割高感を感じるのではないか。現在の小竹線の運賃は、新宮中央駅までの延伸前の暫定料金といった認識で間違いはないか。
委員	新宮中央駅まで行くとなると単純に現存の距離が2倍になる。エリア内といった考えで小竹からコスモス館は100円で残すという選択肢も無いわけではない。小竹からコスモス館が200円は割高ではあると思う。
会長	今は利用者がいないが、割高感はあると思う。ただし運用上は区切ると運用しにくいと思う。心配していることは通勤・通学に利用する、と言っている方が本当に利用するのかである。そうなった場合、コスモス館まで乗る方は少ない上に新宮まで乗る方も少ないとなると路線維持が難しくなる。その状況を見ることから実証実験という側面もあると思う。
委員	結局、小竹からコスモス館も200円ということで議決するのか。
事務局	委員のみなさんはどう思われるか。
委員	200円でいいのではないか。乗務員や車があつて運行できていること等の状況を考えると問題ないと思う。
委員	現在、コスモス館に向かう人がほとんどいない状況から考えると乗りたい方はほとんどが新宮に行きたい方だと思うので払ってくれると感じる。地元の方には暫定であることは伝えている。
会長	西鉄バスの初乗り料金が210円であるため、西鉄バスに乗ってコスモス館に行っても210円かかるというところでご理解いただけたと思う。ただ、コスモス館から古賀駅まで150円であることや現在100円であることが抵抗感はあるかもしれない。前回の運賃協議会での一とのようにエリア内、エリア外の考え方があるのか質問したが、そういったことは無いとの回答だった。例えば古賀

	市内なら 100 円、古賀市外なら 200 円といった説明は納得するところではあるが運用上の問題から一律 200 円という理解をしている。
会長	他に質問がなければ議決に入りたい。
会長	挙手 3 名 (九州運輸支局は賛否表明できない)。全員賛成で議決については可決とする。